

SOLID TO SUCCEED

XC958

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



1. Отсканируйте и следуйте QR-коду "Погрузочная техника XCMG"
2. Нажмите "Король погрузчиков" в левом нижнем углу регистрации, чтобы узнать больше о нашей продукции



ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПОГРУЗОЧНОЙ
ТЕХНИКИ XCMG

НАЦИОНАЛЬНАЯ ЕДИНАЯ ГОРЯЧАЯ
ЛИНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ: **400-110-9999**

АДРЕС: ПРОВИНЦИЯ ЦЗЯНСУ, ЗОНА ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ СЮЙЧЖОУ, СЕВЕРНАЯ ДОРОГА КУНПЭН, № 99

Почтовый индекс: 221004

Тел: 0516 87938888

E-mail: sales@xcmg.com

Веб-сайт: <http://www.xcmg.com>



О группе XCMG

XCMG как ведущее предприятие стоимостью 100 миллиардов долларов, обладающее крупнейшими масштабами, лучшим техническим уровнем, наибольшим объемом экспорта, а также высочайшей конкурентоспособностью и влиянием в индустрии механической техники Китая. На протяжении десятилетий компания стабильно занимала первое место в индустрии механической техники Китая и в настоящее время занимает третье место в отрасли в мире, один из 500 лучших мировых брендов, занимает 395-е место в мире.

Основные продукты XCMG включают в себя 16 основных видов оборудования, таких как подъемные, копальные машины, бетонные, горные, земляные и дорожно-строительные машины, а также три ключевой запчасти и детали, такие как гидравлическая система, приводная система и электрическая система управления и т.д. Среди них подъемная техника занимает первое место в мире, комплексные решения для дорожно-строительной и ремонтной техники, свайной техники и бетонной техники входят в число первоклассных мировых групп.

XCMG утвердила в общей сложности более 8 000 патентов, в том числе более 1 900 патентов на изобретения и более 130 международных патентов PCT.

XCMG Group создает центры исследований и разработок, производственные заводы или заводы KD более чем в 10 странах, включая Германию, США, Бразилию и Индию и т.д., а также приобрела три европейских предприятия, включая Schwing в Германии.

Бразильские производственные заводы инвестировали 350 млн долларов США и построили завод на пустыре, что стало образцом китайско-пакистанского экономического сотрудничества. В настоящее время продукция XCMG экспортируется в 187 стран и регионов, охватывая 97% стран вдоль «Один пояс, один путь». XCMG занимает первое место в экспортном бизнесе 35 стран. Годовой объем экспорта и зарубежных доходов прочно занял первое место в той же отрасли в стране.



О продукции

- ▼ Шинный погрузчик XC958 - это новое поколение специальной подъемной модели, полностью созданной компанией XCMG Construction Machinery Co, Ltd., разработанной и спроектированной после обширных рыночных и технических исследований. Отличаясь высокой производительностью и обтекаемым внешним видом, он значительно улучшен по сравнению с предшественником в плане надежности, безопасности, комфорта и удобства обслуживания.
- ▼ Шинный погрузчик XC958 - это погрузчик с платформенной конструкцией, полностью приспособленный к любым условиям работы. Он может быть оснащен следующими опциями: тройной гидравлической системой, мокрой осью XCMG, масляной ванной, реверсивным видео, централизованной смазкой, рабочей навеской с высокой и сверхвысокой разгрузкой, ковшем серии 2,5-5,0м³, зажимом, травосборником, жабообразным патрубком, разбрасывателем, лопатой для толкания снега и машиной быстрой замены.
- ▼ Шинный погрузчик XC958 в основном используется для разгребания или перемещения на короткие расстояния песка и гравия, угольных складов, сельского хозяйства и животноводства, портов и доков; зачистки поверхностного слоя почвы, уборки строительных и бытовых отходов и т.д. Это продукт с отличной приспособляемостью к условиям работы.

Характеристика типа



- ▼ Двигатель Вэйчай с турбонаддувом с трехступенчатым фильтрующим воздушным фильтром пустыни, который может адаптироваться к многопыльным условиям работы, Национальный II выброс, простой и надежный механический насос и сильная мощность;
- ▼ Планетарная коробка переключения передач, соединенная с гидротрансформатором большой емкости, с несколькими передачами 2 вперед и 1 назад, что может удовлетворить требования скорости в различных рабочих условиях; усиленный ведущий мост для строительной техники, стабильное качество, надежная работа и простота обслуживания.
- ▼ Классическая и надежная технология полного гидравлического управления с одним насосом, чувствительным к нагрузке, давление в рабочей системе повышено до 20,5 МПа, с увеличенной грузоподъемностью. Высокое давление и малый объем для сокращения трех поездок и времени. Встроенный распределительный клапан, ручное управление, высокая эффективность системы, экономия энергии и топлива.
- ▼ Новая микро-усиленная кабина, большое пространство, открытый вид, хорошая герметизация, интерьер кабины просторный, светлый, полный охват прекрасного интерьера, хорошая герметизация; кабина, капот для демпфирования шумоподавления, шум в ушах оператора небольшой, комфортная и тихая рабочая среда; большая круговая дуга гиперболического стекла открытый вид, небольшая мертвая зона вокруг машины, вы можете легко видеть заднюю часть машины и положение края ковша, так что вы можете полностью насладиться каждым приятным рабочий привод для повышения производительности;
- ▼ Вся машина обслуживается на уровне земли или на платформе, при этом особое внимание уделяется пространственному охвату зоны обслуживания, так что пространство обслуживания всегда находится в трехточечном контакте, обеспечивая безопасность и удобство обслуживания и ежедневного осмотра. Различные точки технического обслуживания, такие как проверка уровня масла, добавление масла и заливка смазки, расположены в легкодоступных частях, а обслуживание и снятие элементов воздушного фильтра и электрооборудования может быть выполнено с удобством.



Современность:

- Высокомомментный двигатель с наддувом, с хорошо разработанной XCMG кривой мощности, имеет разумное соответствие мощности и отличные технические передовые характеристики; он соответствует требованиям китайских норм выбросов по этапу II.
- Специально разработанный и спроектированный для дорожного строительства, муниципальной канализации, песчано-гравийных карьеров и других условий работы, анализ методом конечных элементов с использованием передовых технических средств оптимизирует структурные компоненты для снижения напряжения и повышения производительности.
- Гидравлическая система научно подобрана, лидирует в отрасли по комплексной эксплуатационной мощности; в трубопроводе используется конус 24° и уплотнительное кольцо с двумя уплотнениями, отвечающее международным стандартам DIN, с первоклассной производительностью.



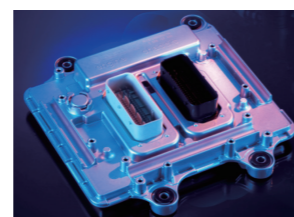
Надежность:

- Тяжелый ведущий мост XCMG и коробка передач с фиксированной осью XCMG, наиболее широко используемые на рынке, сочетаются с трансмиссией, которая была испытана на рынке в течение длительного времени, является зрелой, надежной и имеет сильную несущую способность.
- В структурных компонентах применяется технология анализа методом конечных элементов для снижения концентрации напряжений и устранения локальных слабых мест, что значительно повышает надежность; широкое применение технологии роботизированной сварки обеспечивает равномерный сварной шов с большой глубиной проплавления и высокой усталостной прочностью.
- Электрические компоненты и компоненты тормозной системы расположены разумным образом, с учетом влияния факторов окружающей среды, таких как солнечный свет, дождь и загрязнение мусором, для повышения надежности компонентов.
- Приводной вал соответствует международным стандартам и увеличивает диаметр распределительной окружности крепежных болтов, благодаря чему он обладает сверхпрочностью на кручение и может адаптироваться к требованиям высокой прочности, непрерывности и большой рабочей нагрузки.
- Капот, кабина и другие детали покрытия изготовлены из высококачественной стали с прессованным каркасом, хорошая жесткость и легкий вес, прочность и долговечность; интегрированная кожа капота может адаптироваться к различным неровным условиям работы.



Экономия энергии:

- Стандартный двигатель с турбонаддувом, традиционное механическое управление, низкая чувствительность к качеству дизельного топлива, широкий выбор нефтепродуктов и более экономичный.
- Оптимизация расположения всего центра двигателя, уменьшение веса всего двигателя в ситуации увеличения нагрузки при наклоне, для достижения максимальной экономии топлива.
- Двигатель с высоким крутящим моментом идеально сочетается с гидравлической системой высокого давления и малого объема, что обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и низкий расход топлива.



Высокоэффективность:

- Трехэлементный гидротрансформатор с повышенным КПД обеспечивает максимальное использование мощности двигателя; гидравлическая система отвода с одним насосом большого объема, с большой мощностью цилиндра, быстрым подъемом стрелы, более быстрой и эффективной скоростью погрузки.
- Серия емкостей ковша разработана в соответствии с различной плотностью материала, после оптимизации формы ковша может быть свободно вставлен в кучу материала, полная скорость ковша высока; в сочетании с различной высотой разгрузки конфигурации рабочей навески, может удовлетворить все рабочие условия эффективной эксплуатации.
- Коробка передач с фиксированной осью, имеющая четыре скорости вперед и две скорости назад, обеспечивает разумное распределение скорости, позволяя быстро выполнять как тяжелые работы по разгребанию, так и перегрузку порожняка.



Комфорт:

- Эквивалентная уровню автомобиля роскошная кабина, оснащенная высокопроизводительным авиационным сиденьем, большое пространство, безопасное и комфортное вождение.
- Легкий доступ к элементам управления и кнопкам для выполнения широкого спектра операций; полностью закрытый салон для оптимальных условий работы.
- Заднее стекло полного обзора и высоко расположенные задние фары обеспечивают хорошую видимость и безопасное движение задним ходом.
- Стандартный ЖК-приборный щиток очень прост в управлении; полный спектр мощных систем отопления и охлаждения воздуха, подходящих для любой холодной и жаркой погоды.



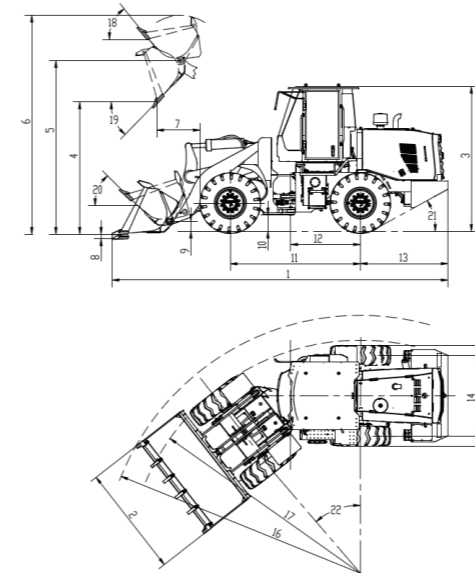
Удобство:

- Капот двигателя скелетной конструкции и большие откидные боковые двери с большим углом открытия облегчают обслуживание двигателя и радиатора.
- Централизованный блок предохранителей, рабочее состояние электрической системы отображается централизованно, что облегчает обслуживание.
- Независимая конструкция камеры для обратной линии гидравлического масляного бака обеспечивает простоту обслуживания.
- Оптимизированное расположение различных узлов обслуживания, заправочных и сливных патрубков в пределах легкой досягаемости и минимального обращения.



Название машины	Параметры (мм)	Конструкция машины	Описание функций и условий работы
Отдельная пара зажимов	Открытие: 1590 Круг удержания: 1090 Ширина: 2200		Функции: Погрузка, разгрузка и транспортировка древесины, панелей и других материалов. Основные условия работы: Порты, доки, деревообработка, лесное хозяйство и т.д.
Встроенный клещ	Открытие: 2740 Круг удержания: 1344 Ширина: 2500		Функции: Погрузка, разгрузка и транспортировка таких материалов, как доски, блоки, палки и ветки. Основные условия работы: Деревообработка, лесное хозяйство, картонажные фабрики, биоэлектростанции и т.д.
Зажим (неправильный зажим)	Открытие: 1550 Круг удержания: 100 Ширина: 2350		Функции: Погрузка, разгрузка и транспортировка древесины, панелей и других материалов. Основные условия работы: Порты, доки, деревообработка, лесное хозяйство и т.д.
Захваты для труб	Открытие: 1660 Круглый захват: 130/840 Ширина: 2500		Функции: Погрузка, разгрузка и транспортировка материалов, таких как трубы и плиты. Многофункциональный с парой плоскогубцев, неправильными клещами, вилами и т.д. возможен. Основные условия работы: Нефтяные месторождения, деревообрабатывающие заводы и т.д.
Зажимные клещи с жабовидным захватом	Открытие: 1880 Круг удержания: 980 Ширина: 1780		Функции: Погрузка, разгрузка и транспортировка древесины, панелей и других материалов. Основные условия работы: Порты, доки, деревообработка, лесное хозяйство и т.д.
Захват	Открытие: 2900 Круг удержания: 1470 Ширина: 2580		Функции: Погрузка, разгрузка и транспортировка таких материалов, как доски, блоки, палки и ветки. Основные условия работы: Доки, деревообработка, лесное хозяйство, картонные фабрики, биоэлектростанции и т.д.
Быстросменные клещи	Открытие: 1780 Круг удержания: 430 Ширина: 2380		Функции: Погрузка, разгрузка и транспортировка древесины, панелей и других материалов. Основные условия работы: Порты, доки, деревообработка, лесное хозяйство и т.д.

Габаритные размеры



Конфигурация параметров

Элементы параметров	Параметр	Единица измерения
Номинальная нагрузка	5500	kg
Номинальная вместимость ковша	3.2	m³
Номинальная мощность	162	kW
Рабочая масса	16950±300	kg
Максимальная тяга	160±5	kN
Макс. подъемная сила	180±5	kN
Колесная база	3350	mm
Колея колеса	2250	mm
Высота разгрузки	3070	mm
Расстояние разгрузки	1240	mm
Время подъема стрелы	5	s
Сумма трех пунктов	10	s
Макс. угол подъема	28	°
Угол поворота	40	°
Скорость первой передачи (вперед/назад)	13/17	km/h
Скорость второй передачи (вперед/назад)	40	km/h
Габаритные размеры целой машины (ДхШхВ)	8380×2996×3455	mm

Элементы параметров	Стандартный манипулятор XС958 3,2 м³	XС958 Малый высокий разгрузчик 3,0 м³	XС958 Россия (малый высокий разгрузчик) 3,2 м³
Длина целой машины мм	8380	8580	8610
Ширина целой машины мм	2996	2996	2996
Высота целой машины мм	3455	3455	3455
Высота разгрузки мм	3070	3380	3360
Высота подъема шарнирного пальца мм	4150	4450	4450
Макс. высота подъема мм	5665	5900	5965
Расстояние разгрузки мм	1240	1150	1170
Глубина подрезания мм	90	80	80
Высота транспортного штифта мм	560	560	560
Минимальный дорожный просвет мм	425	425	425
Колесная база мм	3350	3350	3350
Расстояние от центра задней оси мм	1675	1675	1675
Длина заднего свеса мм	2140	2140	2140
Колея колеса мм	2250	2250	2250
Ширина основной машины мм	2850	2850	2850
Радиус поворота внешней стороны машины мм	6750	6820	6825
Внешний радиус поворота шин мм	6045	6045	6045
Угол захвата подъемника °	57	57	57
Угол разгрузки °	45	45	45
Угол приема ковша °	47	47	47
Угол вылета °	28	28	28
Угол поворота кузова °	40	40	40

Категория системы	Спецификация конфигурации	XС958
Двигатель	Марка и модель	Вэйчай WD10G220E21
	Вид	Рядный, шестицилиндровый, с водяным охлаждением, с турбонадувом
	Пропускная способность	9.726
	Стандарт сброса	Го II
Коробка передачи	Вид	Планетарная коробка передач
	Количество передач	Передние два и задний один
Ведущие мосты	Марка и форма	Сухой ведущий мост XCMG
Шина	Стандартная спецификация	Переднее колесо: 23.5-25-18PR; Заднее колесо: 23.5-25-16PR
	Вид	Гидравлическая система
Рабочая гидравлическая система	Режим работы	Пилотное управление
	Гидравлическая система рулевого управления	Вид
Тормозная система	Тип ходового тормоза	Воздушный верхний масляный дисковый тормоз с суппортом на четыре колеса
	Тип стояночного тормоза	Пневматически управляемый внутренний тормоз с нарастающей колодкой
Формы кондиционирования воздуха		Нагрев и охлаждение кондиционера
Справочник по заправке маслом	Дизельное топливо Л	300
	Моторное масло Л	20
	Антифриз Л	45
	Масло для ведущих мостов Л	2×27
	Гидравлическое масло Л	150
	Тормозная жидкость Л	3

- Технология продукции погрузчика-экскаватора XCMG непрерывно улучшается и модернизируется, если параметры конфигурации, детальный внешний вид и т.д. в образце продукта отличаются от натурального объекта, который имеет преимущественную силу.
- Вышеуказанные права толкования принадлежат XCMG, и мы оставляем за собой право изменить продукт без предварительного уведомления пользователя.